



DOUANES
& DROITS
INDIRECTS

MORZINE AVORIAZ

Portes du Soleil

Tournoi des Douanes 70 ans



MORZINE 20-24 MARS 2023



TOURNOI international DES DOUANES des V Nations Morzine 2023

EDITO

Après deux années entre parenthèses, la Douane française retrouve avec plaisir l'honneur de perpétuer une tradition enracinée depuis maintenant 70 ans dans la vie des administrations douanières de l'arc alpin.

Je suis fier et heureux de souhaiter la bienvenue aux participants de ce tournoi qui célèbre l'union des valeurs professionnelles et sportives, dans la performance et le dépassement de soi.

Je sais que nos compétiteurs auront à cœur de nous faire vivre des moments d'exception dans cet-

te magnifique station de Morzine, blottie au cœur de la vallée d'Aulps entre le Lac Léman et le Mont-Blanc.

Je vous invite à parcourir ce livret anniversaire qui relate l'histoire du tournoi à travers les âges et l'évolution du ski français en douane.

Je souhaite que ces 3 jours passés ensemble permettent à chacun d'offrir le spectacle de ses talents et à donner une image de fraternité autour d'une passion partagée pour la montagne, le sport et l'amitié.

Eric MEUNIER

Directeur Interrégional des douanes et droits indirects de Lyon

 *After two years, French Customs is pleased to renew with a strong tradition anchored since 70 years in the life of the Customs Administration of the Alpine arc.*

I am proud and happy to welcome the participants of this tournament which celebrates professional and sports values, such as performance and the satisfaction of surpassing on self.

I know our competitors will be eager to make us experience exceptional moments in this beautiful ski resort of Morzine, located in the Aulps valley between the Leman lake and Mount Blanc.

You are invited to read this leaflet which describes the history of the tournament and the evolution of French ski in the Customs administration.

I wish these 3 days spent together enable all participants showcase their talents and give an image of fraternity around a passion shared for the mountains, sport and friendship.

 *Nach zwei Jahren in Klammern findet der französische Zoll mit Vergnügen die Ehre wieder, seit nunmehr sieben Jahren in dem Leben der Zollbehörden des Alpenraums eine tief verwurzelte Tradition aufzuerhalten.*

Ich bin stolz und glücklich, die Turniersteilnehmer willkommen zu heißen, dieses Turnier, das die Einheit zwischen den beruflichen und den sportlichen Werten feiert, in der Leistung und dem Übersich-selbst-Hinauswachsen.

Ich weiß, dass unsere Herausforderer am Herzen liegen werden, unsere Gefühle zu erwecken, in diesem wunderschönen Morzine Skigebiet, das hineingeschmiegt in dem Tal von Aulps liegt, zwischen dem Genfer See und dem Mont-Blanc.

Ich lade Sie ein, diese Geburtstagsbroschüre überzufliegen. Sie erzählt die Geschichte des Turniers im Laufe der Zeit und die Entwicklung des französischen Skis.

Ich wünsche, dass diese drei Tage zusammen jedem Teilnehmer erlauben, sein Talent in einer brüderlichen Atmosphäre zur Schau zu stellen, rund um eine gemeinsame Leidenschaft für das Gebirge, den Sport und Freundschaft.

 *Dopo due anni tra parentesi, la Dogana francese trova di nuovo con piacere l'onore di perpetrare una tradizione che esiste adesso da 70 anni nella vita delle amministrazioni doganali dell'arco alpino.*

Sono fiero e felice di dare il benvenuto ai partecipanti di questo torneo che celebra l'unione dei valori professionali e sportivi, nelle prestazioni e superando se stessi.

Sono sicuro che i nostri concorrenti vorranno regalarci momenti eccezionali in questa magnifica stazione sciistica di Morzine, immersa nel cuore della valle dell'Aulps, tra il Lago Lemano e il Monte Bianco.

Vi invito a sfogliare questo libretto del anniversario, che racconta la storia del torneo attraverso gli anni e l'evoluzione dello sci francese in dogana.

Spero che questi tre giorni trascorsi insieme permettano a tutti di dare lo spettacolo dei propri talenti e un'immagine di fratellanza attorno a una comune passione per la montagna, lo sport e l'amicizia.



PROGRAMME des délégations OFFICIELLES & SPORTIVES 20-24.03.2023



lundi 20 mars

ARRIVÉE DES DÉLÉGATIONS SPORTIVES

17h30 Réunion des chefs d'équipe

mardi 21 mars

ARRIVÉE DES DÉLÉGATIONS OFFICIELLES

8h30 - 12h Reconnaissance et entraînement sur les pistes de compétitions (alpin & nordique)
10h00 - 12h00 Entraînement de tir
15h30 Réunion des chefs d'équipe
18h00 Cérémonie d'ouverture, place de l'office de tourisme de Morzine

mercredi 22 mars

7h15 Ouverture des remontées mécaniques
8h00 - 8h30 Reconnaissance 1^{ère} manche du slalom géant (dames et hommes)
8h45 Départ 1^{ère} manche
10h00 - 10h30 Reconnaissance 2^{ème} manche du slalom géant (dames et hommes)
10h45 Départ 2^{ème} manche
11h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée

ALPIN

NORDIQUE

9h00 Reconnaissance et entraînement
10h00 - 11h00 Entraînement de tir
12h15 5 km libre individuel dames
12h45 10 km libre individuel hommes
13h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée
15h30 Réunion des chefs d'équipe
17h00 Présentation des équipes sportives et des partenaires au pied du stade du Pleney suivie d'une réception au Tremplin.
20h00 Dîner pour la délégation officielle

jeudi 23 mars

7h15 Ouverture des remontées mécaniques
8h00 - 8h30 Reconnaissance 1^{ère} manche du slalom (dames et hommes)
8h45 Départ 1^{ère} manche
10h00 - 10h30 Reconnaissance 2^{ème} manche du slalom (dames et hommes)
10h45 Départ 2^{ème} manche
11h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée

ALPIN

NORDIQUE

9h00 Reconnaissance et entraînement
9h30 - 10h30 Entraînement de tir
12h15 Relais team sprint dames
12h45 Relais patrouille hommes
13h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée
18h00 Cérémonie de clôture
19h30 Dîner de clôture au palais des sports de Morzine

vendredi 24 mars

DÉPART DES DÉLÉGATIONS SPORTIVES POUR LES CHAMPIONNATS NATIONAUX

DÉPART DES DÉLÉGATIONS OFFICIELLES

monday 20th of march

SPORTING DELEGATIONS ARRIVAL

5.30pm Meeting of team leaders

tuesday 21st of march

OFFICIAL DELEGATIONS ARRIVAL

8.30am-12pm Course inspections and practice (alpine and nordic)
10am-12pm Shooting practice
3.30pm Meeting of team leaders
6pm Opening ceremony, place de l'office de tourisme, Morzine

wednesday 22nd of march

7.15am Opening of skilifts
8-8.30am Course inspection - Giant slalom first heat (men and women)
8.45am Men's and women's giant slalom - First heat
10-10.30am Course inspection - Giant slalom second heat (men and women)
10.45am Men's and women's giant slalom - Second heat
11.30am Flower and medal ceremony in the arrival area

ALPIN

NORDIQUE

9am Course inspection and practice
10-11am Shooting practice
12.15pm Individual 5 km classical (women)
12.45pm Individual 10 km classical (men)
1.30pm Flower and medal ceremony in the arrival area
3.30pm Meeting of team leaders
5pm Presentation of sport teams and partners on the Pleney arrival area, followed by a welcome cocktail at Le Tremplin
8pm Dinner for the official delegations

thursday 23rd of march

7.15am Opening of skilifts
8-8.30am Course inspection - Slalom first heat (men and women)
8.45am Men's and women's slalom - First heat
10-10.30am Course inspection - Slalom second heat (men and women)
10.45am Men's and women's slalom - Second heat
11.30am Flower and medal ceremony in the arrival area

ALPIN

NORDIQUE

9am Course inspection and practice
9.30-10.30am Shooting practice
12.15pm Team sprint relay (women)
12.45pm Patrol (men)
1.30pm Flower and medal ceremony in the arrival area
6pm Closing ceremony
7.30pm Closing dinner at the Palais des Sports of Morzine

friday 24th of march

SPORTING DELEGATIONS DEPARTURE FOR NATIONAL CHAMPIONSHIPS

OFFICIAL DELEGATIONS DEPARTURE



Skiwettkämpfe der fünf Nationen Tournoi de ski des cinq Nations Torneo di sci delle cinque Nazioni

Das französische Langlaufteam mit ihren italienischen Kollegen bei den 6. Zollskiwettkämpfen in Passo-Rolle 1957



Das französische Team 1 bei der Patrouille bei den 6. Zollskiwettkämpfen in Predazzo 1957. Die Skifahrer, von links nach rechts: Francis Mercier, Gilbert Mercier, Paul Romand und André Buffard. Sie wurden begleitet von Maurice Faure, dem Regionaldirektor von Chambéry, und von Georges Degois, dem Generaldirektor der französischen Zollbehörde.

Ski - Coupe internationale des Douanes de Passo-Rolle. - Fond et descente. - L'équipe française, conduite par M. FAURA, Directeur Régional à Chambéry et par M. GUIDET, Administrateur, représentant le Directeur du Personnel du Ministère des Finances, s'est remarquablement comportée. - Accueil extrêmement cordial de la part des Autorités italiennes. - Dans l'équipe française figuraient les Elèves-Préposés BUFFARD et LAMY -QUIQUE.

Zollskiwettkämpfe

70-jähriges Jubiläum

ALS IN DEN ALPENREGIONEN ZU BEGINN DES 20. JAHRHUNDERTS DAS SKIFAHREN ENTDECKT WURDE, HABEN DIE MIT DER GRENZKONTROLLE BEAUFTRAGTEN BEHÖRDEN IHRE BEAMTEN SCHON BALD SO AUSGERÜSTET UND AUSGEBILDET, DASS SIE DIESE SPORTART IM EINKLANG MIT IHREM DIENST IN DER WINTERSAISON AUSÜBEN KONNTEN.

Nach dem Vorbild der italienischen Guardia di Finanza wurde 1921 eine spezielle Ausbildung eingeführt, kurz vor der des Schweizer Grenzwachtkorps im Jahr 1924. Die französischen Zollbeamten, die bereits 1908 mit Skiern ausgestattet wurden, mussten allerdings noch bis 1948 auf die Eröffnung ihrer ersten Skischule warten ...

Im April 1952 lud der italienische Zolldienst seine Amtskollegen aus Frankreich, Deutschland, der Schweiz und Österreich zu einem Treffen der alpinen Zollbeamten auf den nordischen Pisten und Abfahrtsstrecken ein.

Dieser einzigartige Wettbewerb wird von den französischen Behörden wie folgt beschrieben:

„Diese sportlichen Begegnungen, bei denen sich die besten Talente der benachbarten Nationen in harten, aber freundschaftlichen Wettkämpfen gegenüberstehen, tragen zu mehr Verständnis und Freundschaft zwischen den Völkern bei und verstärken die Beziehungen, die unsere Schwesterbehörden über die Grenzen hinweg miteinander verbinden.“

Die erste Veranstaltung fand daraufhin in Predazzo in der Nähe des Passo-Rolle statt, dem Standort der ältesten militärischen

Bergschule, die 1921 gegründete „Scuola Alpina della Guardia di Finanza“.



La Scuola alpina della Guardia di Finanza in Predazzo (I), in den 1950er-Jahren.

Quelle: Internetseite der Guardia di Finanza

Die einzige interne Publikation des französischen Zolls, das „Journal de la Formation Professionnelle“, erwähnte die Veranstaltung in einem einfachen Zwischentitel in seiner Ausgabe vom Juni 1952 unter dem Namen „Coupe Internationale des Douanes“ (dt. Internationale Zollmeisterschaft, siehe oben auf der Seite).

Die ersten Gewinner der Patrouille im Jahr 1952 waren die Italiener. Von links nach rechts: Piero Sartor, Bruno und Giacomo Mosele und Mario Faccin.

Quelle: Internetseite der Guardia di Finanza





Paul Cretin, vorne, und seine beiden Patrouillen-Teamkollegen beim Schießen mit Kriegswaffen in Passo-Rolle im Jahr 1957

Seither findet jedes Jahr eine Wettkampfwoche statt, in der die besten Zoll-Skifahrer der einzelnen Länder zu Abfahrts- und „Patrouillen“-Wettkämpfen zusammenkommen.

Bei letzteren formieren sich die Langläufer in Vierergruppen mit einem Patrouillenführer sowie drei Beamten, die jeweils mit einem 8 kg schweren Rucksack und einer Kriegswaffe ausgestattet werden.

Bei diesem Vorläufer des Biathlons sollten alle drei Schützen ihre Treffsicherheit während des Rennens mit Schießeinlage unter Beweis stellen.

Nach der Hälfte der 20 bis 25 Kilometer langen Strecke musste jeder der drei Schützen am Schießstand seinen Platz einnehmen und ein 100 bis 130 Meter entferntes Ziel treffen. Dafür hatte er drei Patronen zur Verfügung, und für jeden nicht verbrauchten Schuss gab es eine Prämie!

Bei dem Ziel handelte es sich übrigens um einen einfachen Terrakottaziegel ...

ERST BEI DER DRITTEN AUFLAGE DES WETTBEWERBS IM JAHR 1954 WURDE DER BEGRIFF „FÜNF-NATIONEN-TURNIER“ EINGEFÜHRT. IM SELBEN JAHR FAND DIE VERANSTALTUNG ZUM ERSTEN MAL IN FRANKREICH STATT.

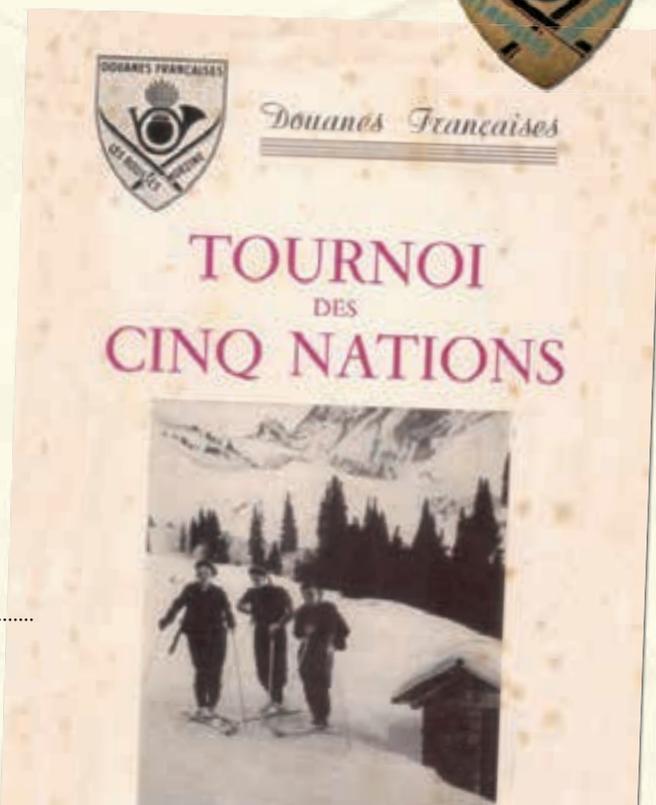
Am Ende des zweiten Turniers, das

Seit 1952 gibt das Gastgeberland der Zolls-kiwettkämpfe jedes Jahr ein Begleitheft für alle Mannschaften heraus. Ebenso wird allen Teilnehmern und Beamten ein speziell für diesen Anlass entworfener Aufnäher überreicht.

von den Schweizer Behörden in Andermatt organisiert wurde, lud die französische Delegation ihre Kollegen für das nächste Jahr nach Frankreich ein.

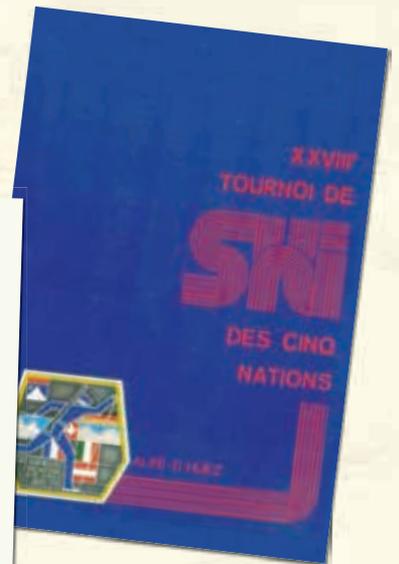
Als Austragungsort wählte man das Plateau du Revard oberhalb von Chambéry, das ideale Bedingungen für Nordic- und Abfahrts-Wettbewerbe bot. Außerdem erhielt das Turnier endlich seinen offiziellen Namen.

Die italienische Mannschaft gewann jedes Mal souverän den von allen Mannschaften begehrten Pokal, bis 1956 bei der fünften Auflage des Turniers in Deutschland zum ersten Mal eine französische Mannschaft siegte. Die deutschen Fahrer hingegen waren bei der Abfahrt lange Zeit nicht zu schlagen.

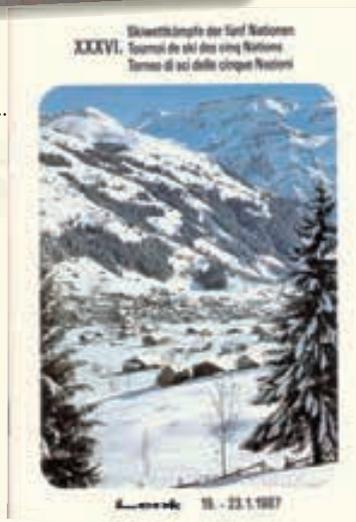




Gedenktafel, die allen Teilnehmern der dritten Zollskiwettkämpfe 1954 in Frankreich von den französischen Behörden geschenkt wurde. Sie wurde von Robert Delamarre (1890-1986) angefertigt, einem berühmten Künstler und Graveur.



Italienisches (1976) und französisches (1979) Begleitheft für die 25. und 28. Zollskiwettkämpfe. Coll. Simond



Begleithefte des deutschen, schweizerischen und österreichischen Zolls für die Wettkämpfe 1986, 1987 und 1989. Coll. Simond

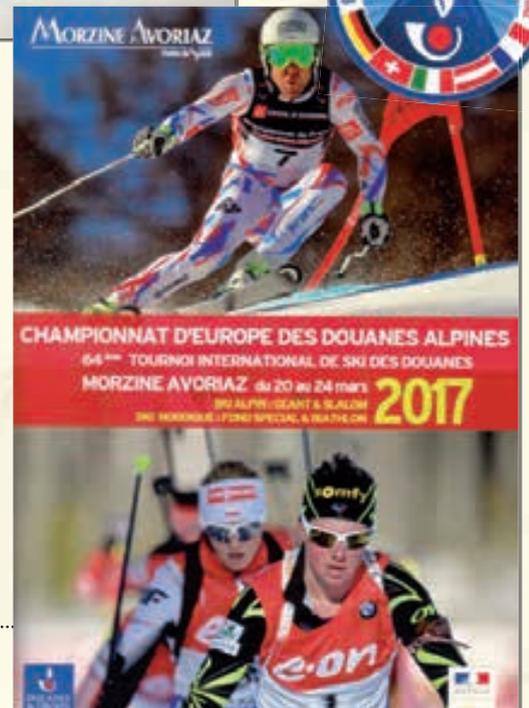
Seit dem ersten Turnier im Jahr 1952 wird jedes Jahr ein Aufnäher zur Erinnerung entworfen. Unten ist der Aufnäher des 64. Turniers in Morzine (F) im Jahr 2017 abgebildet. Coll. Simond



Begleitheft für das erste Turnier, bei dem Slowenien zu den Alpenationen zählte (1997). Zu diesem Anlass wird die Veranstaltung in „Sechs-Nationen-Turnier“ umbenannt. Coll. Simond

Begleitheft für das 64. Turnier im französischen Morzine. Slowenien nahm 2010 nicht mehr teil und man kehrte zum Fünf-Nationen-Turnier zurück, das seither oft als Internationale Zollskiwettkämpfe bezeichnet wird.

Coll. Simond





Zollbeamte bei der Ausbildung
1950 an den Hängen von Le Crêt

Die kleine Schule in
Morzine, heute

Bergzöllner in
Uniform von
1921 mit Skiern
und Skifellen



Auszubildende stehen stramm
auf dem Hof bei der Übergabe
der Skifahrerzertifikate (1950)

Reportage des Journal de la Formation Professionnelle aus dem Jahr 1950 über die Skischule in Morzine, aufgenommen von Aimé Pommier, Zollfotograf.

Morzine

Heimat der Zollausbildung

MORZINE IST ZUM ZWEITEN MAL AUSTRAGUNGORT DER ZOLLSKIWEITKÄMPFE. DIE ENTSCHEIDUNG FÜR DIESEN ORT HAT 2023 IM RAHMEN DES 70-JÄHRIGEN JUBILÄUMS DES EREIGNISSES EINE SYMBOLISCHE BEDEUTUNG, DENN HIER WURDE 1948 DIE ERSTE SKISCHULE DES FRANZÖSISCHEN ZOLLS ERÖFFNET.

Beginn des Skifahrens bei den französischen Zollbeamten

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts war der Zoll während der Wintersaison den Betrügern gegenüber so gut wie machtlos. Denn diese konnten sich mithilfe von Skiern, die unter der Bergbevölkerung verbreitet waren, schnell und mühelos auf dem Schnee fortbewegen. Den Zollbeamten stand keinerlei Ausrüstung zur Verfügung, weshalb sie in den Dörfern oder auf den Straßen bleiben mussten.

Als sie 1892 mit Schneeschuhen ausgestattet wurden, verbesserte sich die Situation, allerdings konnten sie sich nur über kurze Strecken und mit geringer Geschwindigkeit fortbewegen. Erst 1908 erhielten die Zöllner endlich ein Budget für den Kauf von Skiern ...

Doch trotz des guten Willens der Vorgesetzten und einzelner Initiativen blieb die Ausbildung der Beamten ein Problem, auf das die Verwaltung mit schwer umsetzbaren Empfehlungen reagieren wollte. Als Ausgleich für die fehlende spezifische Ausbildung sollten die zukünftigen Zollbeamten-Skifahrer aus der Bergbevölkerung der Alpen und des Juras rekrutiert werden!

Erst nach dem Zweiten Weltkrieg wurde endlich ein Ort geschaffen, an dem man Skifahren lernen konnte ...

Der Generaldirektor war von der Bedeutung des Skifahrens in den Bergregionen überzeugt und beschloss, die Skibrigaden neu zu organisieren, und ihnen die Bedeutung ihrer Aufgabe zu verdeutlichen sowie Spezialisten in geeigneten Schulen auszubilden.

DAS AUSBILDUNGSZENTRUM MORZINE WURDE 1948 IM KLEINEN DORF LE CRÊT IM MANCHE-TAL IN EINER EHEMALIGEN SCHULE EINGERICHTET, DIE VON DER VERWALTUNG INSTAND GESETZT UND UMGEBAUT WORDEN WAR.



Bergzöllner in Uniform von 1950



Betrugsbekämpfung mithilfe von Skiern

Anders als 1908 wurde die Ausbildung der zukünftigen Skifahrer hier zu einer Priorität, um den Anforderungen der Betrugsbekämpfung gerecht zu werden. Folglich wurden zwei Schulen eröffnet: eine 1948 in Morzine und eine weitere 1949 in Les Rousses.

Unter der Leitung von vier Verantwortlichen, Offizieren und Ausbildern, fanden dort jede Saison zwei dreiwöchige Lehrgänge für 20 Schüler statt. Das erste richtete sich an Anfänger, während die Schüler des Vorjahres im zweiten Lehrgang ihre Kenntnisse vertiefen konnten.

Die beiden legendären Ausbilder der Schule in Morzine, Pierre Emin und Luc Vallomy



Am Ende jedes Lehrgangs wurden die Schüler mittels Langlauf-, Slalom- und Abfahrtsprüfungen eingestuft und erhielten bei einem entsprechenden Notendurchschnitt das Skifahrerzertifikat.

Die in den Ausbildungszentren ausgebildeten Beamten erlangten laut

Momentaufnahme einer Skikontrolle am Col de Coux, über dem Tal von Morzine, 1950



Georges Degois die notwendigen Fähigkeiten zur Betrugsbekämpfung in den Alpen, im Jura und in den Pyrenäen.

Die Vorzüge des Skifahrens

Neben dieser beruflichen Notwendigkeit kam 1949 jedoch eine neue Erkenntnis hinzu, nämlich, dass Sport sich positiv auf die Gesundheit der Zöllner auswirkt ... Die interne Publikation „Journal de la formation professionnelle“ schrieb dazu Folgendes:

„Abgesehen von diesen Schulen (...) erschien es Herrn Degois, dass der Wetteifer, der bei Begegnungen zwischen verschiedenen Clubs herrscht, die Moral und die körperlichen Fähigkeiten der Zollbeamten steigert und dass die Gründung eines Skiclubs in den Farben des Zolls die Verwaltung bei den vom französischen Skiverband organisierten Sportwettbewerben angemessen vertreten würde.“



So gründete der Direktor am 15. Januar 1949 den Alpinen Skiclub des Zolls und machte ihn für alle Vertreter des Zollbereichs sowie deren Familienangehörige zugänglich.

Der Verein wollte nicht nur die Freude am Skifahren verbreiten, sondern auch Ski-Wettbewerbe organisieren und sogar an Wettkämpfen des französischen Skiverbands teilnehmen.

Mit dem Skisport wurde die Tür für weitere Sportarten im Zoll geöffnet und schon bald wurden weitere Aktivitäten wie Fußball, Handball, Leichtathletik oder Judo gefördert ...



Die Auszubildenden kehren nach einer Trainingseinheit in die Schule in Morzine zurück

Offizielle Begrüßung der Auszubildenden in Morzine vor dem Rathaus der Gemeinde, Anfang der 1950er-Jahre. Strammstehen, im Vordergrund Leutnant Le Cann, Unterabteilungsleiter in Vacheresse und verantwortlicher Offizier der Schule. Im Hintergrund links: Pierre Emin und rechts: Luc Vallomy.

Auf zu neuen Ufern

Trotz oder gerade wegen der guten Ergebnisse, die das Ausbildungszentrum in Morzine erzielte, mussten aufgrund von Platzmangel schon bald neue Standorte für eine Schule gesucht werden, um mehr Schüler aufnehmen und unterbringen zu können.

Abgesehen von der Wohnung, die im Obergeschoss für den Verwaltungsunteroffizier vorgesehen war, diente ein einziger großer Raum als Speisesaal und Konferenzraum, und die Auszubildenden wohnten in einem 800 Meter entfernten Chalet.

Deshalb kaufte die Verwaltung 1952 das Hotel Val-Joli in Séez in der Tarentaise. Aufgrund seiner größeren Unterbringungskapazität diente das Gebäude bis 1974 als Skischule. Auf der anderen Seite des Genfer Sees wurde der zweite Standort Fort des Rousses zugunsten der neuen nationalen Skilanglauf- und Sprungschule in Prémanon Ende der 1960er-Jahre aufgegeben.



Skischule Val-Joli





Entstehung der französischen Zollskimannschaft

Offizielle Vorstellung der Athleten in der Uniform der Zollskifahrer Mitte der 1960er-Jahre.

Im Vordergrund von links: Jean Béranger (Trainer), Jean-Claude Killy, Léo Lacroix, Robert Gallezot, dann André Buffard auf der rechten Seite

Wie André Buffard 1951 oder Gilbert Mercier 1953 wurden die Mitglieder der französischen Skimannschaft zunächst durch Wettbewerbe zum Eintritt in den Zolldienst ermutigt.

Doch ihr besonderer Status stellte die Arbeitsabläufe der Brigaden, denen sie angehörten, vor einige Probleme ... Neben zweiwöchigen Lehrgängen im September und Oktober wurden die Skifahrer jedes Jahr von Dezember bis Ende März freigestellt, um ihren Sport auszuüben und an den verschiedenen

Wettkämpfen der Saison teilzunehmen.

Sie wurden dem französischen Skiverband zur Verfügung gestellt und trainierten wie alle anderen Profi-Athleten der französischen Langlauf- oder Abfahrtsmannschaften – und fehlten ihrer Brigade den ganzen Winter über!

Angesichts dieser Probleme im Arbeitsalltag wurden die Sportler ab 1960 mittels Aushilfsjobs und ab 1967 mittels 40 Saisonverträgen eingestellt.

Léo Lacroix, Jean-Paul Pierrat, Jean-Noël Augert und Jean-Claude Killy waren unter den ersten Athleten, die von diesen Bestimmungen profitierten ...

Aufgrund ihres besonderen Status wurden diese Athleten dann in zwei besonderen Einheiten zusammengefasst, den „speziellen Ski-Brigaden“, die von Chamonix oder Les Rousses aus verwaltet wurden, je nachdem, ob sie sich auf alpine oder nordische Disziplinen spezialisiert hatten.

BEIDEN BRIGADEN WURDEN 2010 SCHLIELICH ZUR FRANZÖSISCHEN ZOLLSKIMANNSCHAFT ZUSAMMENGEFÜHRT.

Marie Dorin-Habert (Biathlon) in Uniform bei der Abschlusszeremonie des 59. Zollturniers in Megève im Jahr 2012. Im Hintergrund, von links nach rechts, Sandrine Aubert (Alpin), Jean-Guillaume Béatrix (Biathlon) und Jason Lamy-Chappuis (Nordische Kombination). Agence Zoom

Wappen der französischen Zollmannschaft, die heute 40 Athleten aus 9 olympischen Verbänden (Leichtathletik, Fechten, Behindertensport, Gymnastik, Judo, Schwimmen, Ski, Schießen und Segeln) umfasst.

