

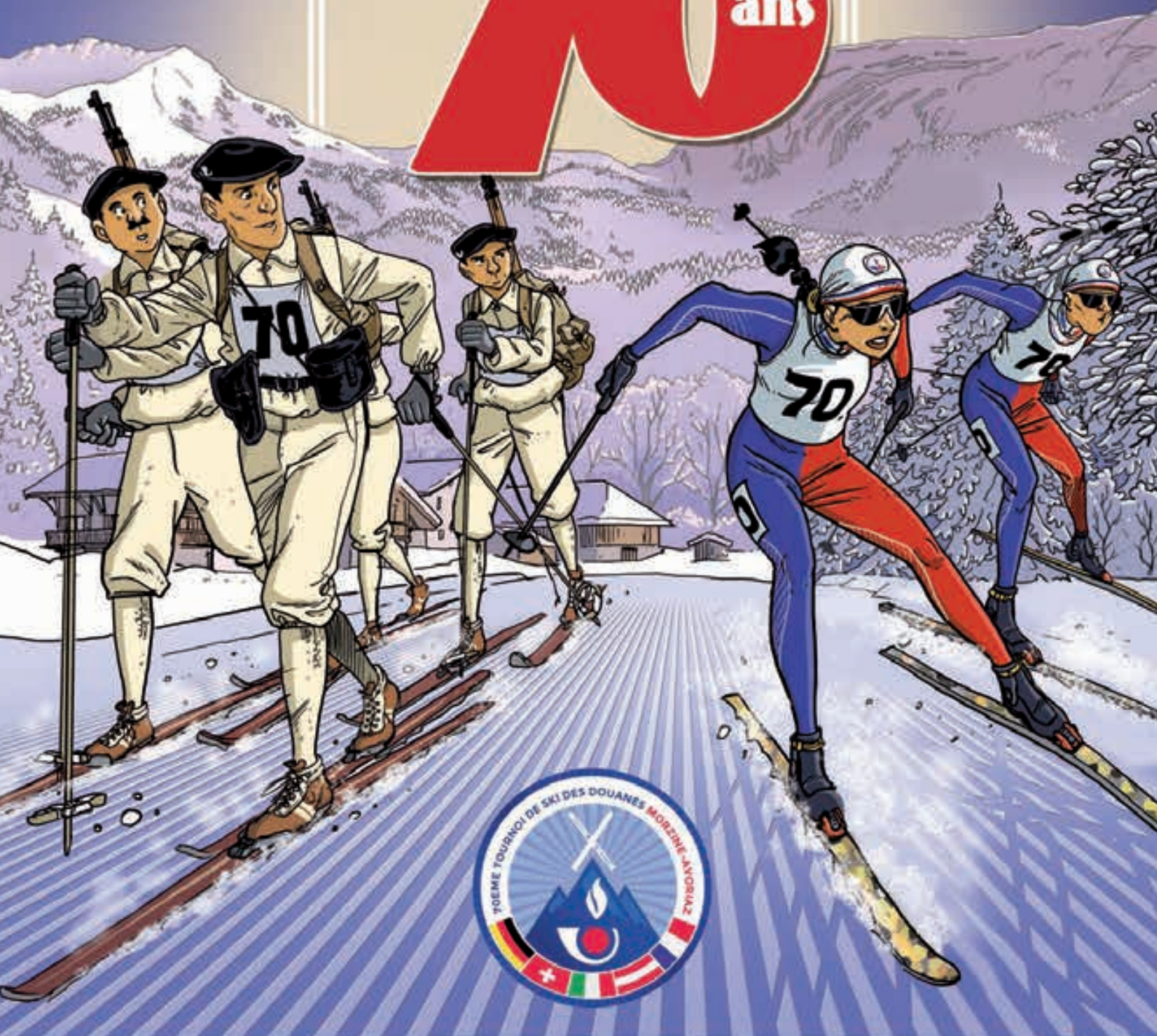


DOUANES
& DROITS
INDIRECTS

MORZINE AVORIAZ

Portes du Soleil

Tournoi des Douanes 70 ans



MORZINE 20-24 MARS 2023



TOURNOI international DES DOUANES des V Nations Morzine 2023

EDITO

Après deux années entre parenthèses, la Douane française retrouve avec plaisir l'honneur de perpétuer une tradition enracinée depuis maintenant 70 ans dans la vie des administrations douanières de l'arc alpin.

Je suis fier et heureux de souhaiter la bienvenue aux participants de ce tournoi qui célèbre l'union des valeurs professionnelles et sportives, dans la performance et le dépassement de soi.

Je sais que nos compétiteurs auront à cœur de nous faire vivre des moments d'exception dans cet-

te magnifique station de Morzine, blottie au cœur de la vallée d'Aulps entre le Lac Léman et le Mont-Blanc.

Je vous invite à parcourir ce livret anniversaire qui relate l'histoire du tournoi à travers les âges et l'évolution du ski français en douane.

Je souhaite que ces 3 jours passés ensemble permettent à chacun d'offrir le spectacle de ses talents et à donner une image de fraternité autour d'une passion partagée pour la montagne, le sport et l'amitié.

Eric MEUNIER

Directeur Interrégional des douanes et droits indirects de Lyon



After two years, French Customs is pleased to renew with a strong tradition anchored since 70 years in the life of the Customs Administration of the Alpine arc.

I am proud and happy to welcome the participants of this tournament which celebrates professional and sports values, such as performance and the satisfaction of surpassing on self.

I know our competitors will be eager to make us experience exceptional moments in this beautiful ski resort of Morzine, located in the Aulps valley between the Leman lake and Mount Blanc.

You are invited to read this leaflet which describes the history of the tournament and the evolution of French ski in the Customs administration.

I wish these 3 days spent together enable all participants showcase their talents and give an image of fraternity around a passion shared for the mountains, sport and friendship.



Nach zwei Jahren in Klammern findet der französische Zoll mit Vergnügen die Ehre wieder, seit nunmehr sieben Jahren in dem Leben der Zollbehörden des Alpenraums eine tief verwurzelte Tradition aufzuerhalten.

Ich bin stolz und glücklich, die Turniersteilnehmer willkommen zu heißen, dieses Turnier, das die Einheit zwischen den beruflichen und den sportlichen Werten feiert, in der Leistung und dem Über-sich-selbst-Hinauswachsen.

Ich weiß, dass unsere Herausforderer am Herzen liegen werden, unsere Gefühle zu erwecken, in diesem wunderschönen Morzine Skigebiet, das hineingeschmiegt in dem Tal von Aulps liegt, zwischen dem Genfer See und dem Mont-Blanc.

Ich lade Sie ein, diese Geburtstags-broschüre überzufliegen. Sie erzählt die Geschichte des Turniers im Laufe der Zeit und die Entwicklung des französischen Skis.

Ich wünsche, dass diese drei Tage zusammen jedem Teilnehmer erlauben, sein Talent in einer brüderlichen Atmosphäre zur Schau zu stellen, rund um eine gemeinsame Leidenschaft für das Gebirge, den Sport und Freundschaft.



Dopo due anni tra parentesi, la Dogana francese trova di nuovo con piacere l'onore di perpetrare una tradizione che esiste adesso da 70 anni nella vita delle amministrazioni doganali dell'arco alpino.

Sono fiero e felice di dare il benvenuto ai partecipanti di questo torneo che celebra l'unione dei valori professionali e sportivi, nelle prestazioni e superando se stessi.

Sono sicuro che i nostri concorrenti vorranno regalarci momenti eccezionali in questa magnifica stazione sciistica di Morzine, immersa nel cuore della valle dell'Aulps, tra il Lago Lemano e il Monte Bianco.

Vi invito a sfogliare questo libretto del anniversario, che racconta la storia del torneo attraverso gli anni e l'evoluzione dello sci francese in dogana.

Spero che questi tre giorni trascorsi insieme permettano a tutti di dare lo spettacolo dei propri talenti e un'immagine di fratellanza attorno a una comune passione per la montagna, lo sport e l'amicizia.



PROGRAMME des délégations OFFICIELLES & SPORTIVES 20-24.03.2023



lundi 20 mars

ARRIVÉE DES DÉLÉGATIONS SPORTIVES

17h30 Réunion des chefs d'équipe

mardi 21 mars

ARRIVÉE DES DÉLÉGATIONS OFFICIELLES

8h30 - 12h Reconnaissance et entraînement sur les pistes de compétitions (alpin & nordique)
10h00 - 12h00 Entraînement de tir
15h30 Réunion des chefs d'équipe
18h00 Cérémonie d'ouverture, place de l'office de tourisme de Morzine

mercredi 22 mars

7h15 Ouverture des remontées mécaniques
8h00 - 8h30 Reconnaissance 1^{ère} manche du slalom géant (dames et hommes)
8h45 Départ 1^{ère} manche
10h00 - 10h30 Reconnaissance 2^{ème} manche du slalom géant (dames et hommes)
10h45 Départ 2^{ème} manche
11h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée

ALPIN

NORDIQUE

9h00 Reconnaissance et entraînement
10h00 - 11h00 Entraînement de tir
12h15 5 km libre individuel dames
12h45 10 km libre individuel hommes
13h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée
15h30 Réunion des chefs d'équipe
17h00 Présentation des équipes sportives et des partenaires au pied du stade du Pleney suivie d'une réception au Tremplin.
20h00 Dîner pour la délégation officielle

jeudi 23 mars

7h15 Ouverture des remontées mécaniques
8h00 - 8h30 Reconnaissance 1^{ère} manche du slalom (dames et hommes)
8h45 Départ 1^{ère} manche
10h00 - 10h30 Reconnaissance 2^{ème} manche du slalom (dames et hommes)
10h45 Départ 2^{ème} manche
11h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée

ALPIN

NORDIQUE

9h00 Reconnaissance et entraînement
9h30 - 10h30 Entraînement de tir
12h15 Relais team sprint dames
12h45 Relais patrouille hommes
13h30 Cérémonie des fleurs et médailles dans l'aire d'arrivée
18h00 Cérémonie de clôture
19h30 Dîner de clôture au palais des sports de Morzine

vendredi 24 mars

DÉPART DES DÉLÉGATIONS SPORTIVES POUR LES CHAMPIONNATS NATIONAUX

DÉPART DES DÉLÉGATIONS OFFICIELLES

monday 20th of march

SPORTING DELEGATIONS ARRIVAL

5.30pm Meeting of team leaders

tuesday 21st of march

OFFICIAL DELEGATIONS ARRIVAL

8.30am-12pm Course inspections and practice (alpine and nordic)
10am-12pm Shooting practice
3.30pm Meeting of team leaders
6pm Opening ceremony, place de l'office de tourisme, Morzine

wednesday 22nd of march

7.15am Opening of skilifts
8-8.30am Course inspection - Giant slalom first heat (men and women)
8.45am Men's and women's giant slalom - First heat
10-10.30am Course inspection - Giant slalom second heat (men and women)
10.45am Men's and women's giant slalom - Second heat
11.30am Flower and medal ceremony in the arrival area

ALPINE

NORDIC

9am Course inspection and practice
10-11am Shooting practice
12.15pm Individual 5 km classical (women)
12.45pm Individual 10 km classical (men)
1.30pm Flower and medal ceremony in the arrival area
3.30pm Meeting of team leaders
5pm Presentation of sport teams and partners on the Pleney arrival area, followed by a welcome cocktail at Le Tremplin
8pm Dinner for the official delegations

thursday 23rd of march

7.15am Opening of skilifts
8-8.30am Course inspection - Slalom first heat (men and women)
8.45am Men's and women's slalom - First heat
10-10.30am Course inspection - Slalom second heat (men and women)
10.45am Men's and women's slalom - Second heat
11.30am Flower and medal ceremony in the arrival area

ALPINE

NORDIC

9am Course inspection and practice
9.30-10.30am Shooting practice
12.15pm Team sprint relay (women)
12.45pm Patrol (men)
1.30pm Flower and medal ceremony in the arrival area
6pm Closing ceremony
7.30pm Closing dinner at the Palais des Sports of Morzine

friday 24th of march

SPORTING DELEGATIONS DEPARTURE FOR NATIONAL CHAMPIONSHIPS

OFFICIAL DELEGATIONS DEPARTURE



Skiwettkämpfe der fünf Nationen Tournoi de ski des cinq Nations Torneo di sci delle cinque Nazioni

L'équipe de France de ski de fond
avec leurs collègues italiens, lors du
6^{ème} Tournoi des 5 Nations de Passo
Rolle en 1957.



L'équipe de France 1 de patrouille lors du 6^{ème} Tournoi des 5 Nations à Predazzo en 1957. Les skieurs, de gauche à droite : Francis Mercier, Gilbert Mercier, Paul Romand et André Buffard. Ils sont accompagnés par Maurice Faure, directeur régional de Chambéry et par Georges Degois, directeur général des douanes françaises.

Ski - Coupe internationale des Douanes de Passo-Rolle. - Fond et descente. - L'équipe française, conduite par M. PAURA, Directeur Régional à Chambéry et par M. GUIDET, Administrateur, représentant le Directeur du Personnel du Ministère des Finances, s'est remarquablement comportée. - Accueil extrêmement cordial de la part des Autorités italiennes. - Dans l'équipe française figuraient les Elèves-Préposés BUFFARD et LAMY -QUIQUE.

Le tournoi des douanes 70 ans d'existence

DEPUIS L'AVÈNEMENT DU SKI DANS LES RÉGIONS ALPINES AU DÉBUT DU XX^{ÈME} SIÈCLE, LES ADMINISTRATIONS CHARGÉES DU CONTRÔLE DES FRONTIÈRES ONT VITE ÉQUIPÉ ET FORMÉ LEURS AGENTS POUR UNE PRATIQUE COMPATIBLE AVEC LEURS SERVICES HIVERNAUX EN MONTAGNE.

A l'image de la Garde des Finances italienne, une formation spécifique débute dès 1921, peu avant celle des gardes-frontière suisses en 1924. Les douaniers français, munis de skis dès 1908, attendront, eux, 1948 avant de voir l'ouverture de leur première école de ski...

En avril 1952, les services douaniers italiens convient leurs homologues français, allemands, suisses et autrichiens à une rencontre entre douaniers alpins sur les pistes nordiques et de descente.

Cette compétition originale est ainsi décrite par les instances françaises :

"Ces rencontres sportives où s'affrontent en jouets sévères mais amicales, les meilleurs éléments des nations voisines, ne peuvent qu'apporter plus de compréhension et d'amitié entre les peuples et contribuent à resserrer les liens qui unissent, au-delà des frontières, nos administrations soeurs."

En toute logique, la première édition s'organise alors sur le site de Predazzo, près de Passo Rolle, siège de la plus ancienne école militaire de monta-

gne, la "Scuola Alpina della Guardia di Finanza", née en 1921.



Ci-contre :

La Scuola alpina della Guardia di Finanza, à Predazzo (I), dans les années 1950.

Source : site internet de la Guardia di Finanza

Le seul organe de communication interne à la douane française, le journal de la formation professionnelle, en évoque la tenue dans un simple entrefilet de son numéro de juin 1952, sous le nom de "Coupe Internationale des Douanes" (en haut de la page).

Ci-dessous :

Les premiers vainqueurs, en 1952, de la course de patrouille, étaient italiens. De gauche à droite : Piero Sartor, Bruno et Giacomo Mosele et Mario Faccin.

Source : site internet de la Guardia di Finanza





Ci-dessus : Paul Cretin, au premier plan, et ses deux collègues de patrouille, lors de l'épreuve de Passo Rolle en 1957, lors de l'exercice de tir à l'arme de guerre.

Une semaine d'épreuves réunit chaque année depuis lors tous les douaniers-skieurs les plus performants de chaque pays pour des épreuves de descente et de "patrouille".

Pour ces dernières, les fondeurs vont par groupes de 4, composés d'un chef de patrouille ainsi que de trois agents munis d'un sac à dos de 8 kilos et d'une arme de guerre.

Cet ancêtre du biathlon prévoyait alors que les trois tireurs montrent leur précision au cours d'une seule séance de tir pendant la course.

A mi-parcours sur un tracé de 20 à 25 kilomètres, chacun des trois tireurs prenait place à la butte de tir et devait atteindre une cible distante de 100 à 130 mètres. Pour ce faire, il disposait de 3 cartouches, et chaque munition non-utilisée donnait droit à bonification !

Quant à la cible, il s'agissait d'une simple tuile en terre cuite...

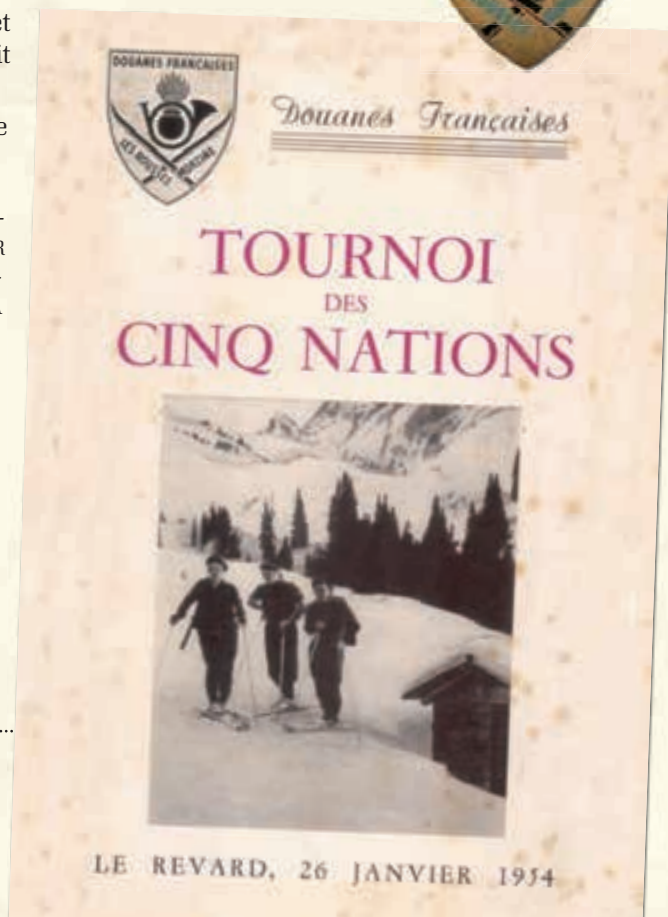
IL FAUT ATTENDRE 1954, ET LA TROISIÈME ÉDITION DE LA COMPÉTITION, POUR VOIR APPARAÎTRE LE NOM DE "TOURNOI DES 5 NATIONS". CETTE ANNÉE-LÀ, L'ÉVÉNEMENT A LIEU POUR LA PREMIÈRE FOIS EN FRANCE.

Au terme de la deuxième édition du tournoi, organisé par les autorités suisses à Andermatt, la délégation française donne rendez-vous à ses homologues l'année suivante en France.

Chaque année depuis 1952, le pays hôte du Tournoi des 5 Nations édite un fascicule d'accueil pour toutes les équipes. De la même manière, un écusson (Coll. Simond) spécialement créé pour l'occasion est remis à tous les participants et aux officiels.

Le choix du lieu se porte sur le plateau du Revard, sur les hauteurs de Chambéry, idéal pour la tenue d'épreuves nordiques et de descente et le tournoi prend enfin son nom de baptême officiel.

La suprématie des patrouilles italiennes leur offrira à chaque fois la Coupe des 5 Nations convoitée par toutes les équipes... jusqu'à la première victoire d'une équipe française lors de la cinquième édition du Tournoi en Allemagne, en 1956. De leur côté, en descente, les skieurs allemands sont restés longtemps sans égal.





Plaque commémorative offerte par les autorités françaises aux vainqueurs et vaincus du troisième Tournoi des Douanes en 1954, en France. Elle a été réalisée par Robert Delamarre, célèbre artiste-graveur (1890-1986).



Livrets d'accueil italien (1976) et français (1979) pour les 25^{ème} et 28^{ème} Tournois des 5 Nations. Coll. Simond



Livrets d'accueil des autorités allemande, suisse et autrichienne pour les éditions de 1986, 1987 et 1989. Coll. Simond

Chaque Tournoi, depuis le tout premier de 1952, donne lieu à la création d'un écusson-souvenir. Ci-dessous, le visuel de l'écusson du 64^{ème} Tournoi organisé à Morzine (F) en 2017. Coll. Simond



Livret d'accueil pour le premier Tournoi incluant la Slovénie parmi les nations alpines (1997). Pour l'occasion, l'événement est renommé "tournoi des 6 nations". Coll. Simond

Livret d'accueil pour le 64^{ème} Tournoi, organisé en France, à Morzine, en 2017. La Slovénie a finalement cessé de s'impliquer en 2010, et l'on est revenu au Tournoi des 5 Nations, souvent appelé, depuis lors, le Tournoi des Douanes. Coll. Simond





Agents des douanes en stage en 1950, sur les pentes du Crêt.

La petite école de Morzine, aujourd'hui.

Douanier de montagne en tenue de 1921, avec ses skis et ses peaux de phoques.



Stagiaires au garde-à-vous dans la cour pour la remise des diplômes de skieur (1950).



Reportage du Journal de la Formation Professionnelle, en 1950, sur l'école de ski de Morzine, réalisé par Aimé Pommier, douanier-photographe

Morzine

Terre d'apprentissage douanier

SI MORZINE ACCUEILLE POUR LA DEUXIÈME FOIS LE TOURNOI DES DOUANES, LE CHOIX DE CETTE STATION REVÊT EN 2023 UNE PORTÉE SYMBOLIQUE DANS LE CADRE DES 70 ANS DE L'ÉVÈNEMENT. C'EST LÀ, EN EFFET, QU'OUVRIT EN 1948, LA PREMIÈRE ÉCOLE DE SKI DES DOUANES FRANÇAISES.

L'arrivée du ski chez les douaniers français

Au début du XX^{ème} siècle, pendant la saison des neiges, la douane était pratiquement désarmée contre les fraudeurs. Ceux-ci se déplaçaient rapidement et sans peine sur la neige à l'aide de skis, d'utilisation courante parmi les populations montagnardes. Les agents des douanes, sans équipement d'aucune sorte, devaient rester dans les villages ou sur les routes.

Avec la dotation de raquettes, en 1892, leur situation évolue, mais ne leur permet que des déplacements peu pratiques sur de courtes distances et à vitesse réduite. Il faut attendre 1908 pour qu'un budget soit enfin alloué aux gabelous pour l'achat de skis...

Hélas, en dépit de la volonté hiérarchique et des initiatives individuelles, la formation des agents restait un problème au regard duquel l'Administration tentait de répondre par des préconisations difficiles à respecter. Pour compenser l'absence de formation spécifique, il était conseillé de recruter les futurs douaniers-skieurs au sein des populations montagnardes des Alpes et du Jura !

Il faut attendre les lendemains de la Deuxième Guerre Mondiale pour voir enfin l'ouverture d'un lieu dédié à l'apprentissage du ski...

Pleinement convaincu de l'importance du ski dans les circonscriptions montagnardes, le Directeur Général décidait alors de réorganiser les brigades de skieurs, de les encourager en leur faisant comprendre l'importance de leur mission et de former des agents spécialistes dans des écoles appropriées.

LE CENTRE D'INSTRUCTION DE MORZINE S'INSTALLE AINSI EN 1948 AU HAMEAU DU CRÊT, DANS LA VALLÉE DE LA MANCHE, AU SEIN D'UNE ANCIENNE ÉCOLE RÉPARÉE ET AMÉNAGÉE PAR L'ADMINISTRATION.



Douanier-skieur en service, années 1950



Le ski contre la fraude

A la différence de 1908, la formation des futurs skieurs devient ici une priorité pour répondre aux impératifs de lutte contre la fraude. Deux écoles vont ainsi ouvrir leurs portes entre 1948 à Morzine et 1949 aux Rousses (39).

Sous la houlette de 4 responsables, officiers et moniteurs, deux stages de 20 élèves y sont organisés chaque saison sur une durée de trois semaines. Le premier est destiné aux débutants tandis que le second permet aux stagiaires de l'année précédente de se perfectionner.

Les deux formateurs emblématiques de l'école de Morzine, Pierre Emin et Luc Vallomy.



A l'issue de chaque stage, des épreuves de fond, de slalom et de descente permettent de classer les élèves et de décerner, à ceux qui réunissent la moyenne suffisante, le brevet de skieur.

Les agents qui se succèdent dans les centres de formation permettent, selon Georges Degois, de donner aux brigades de montagne

les armes indispensables pour lutter contre la fraude dans les Alpes, le Jura et les Pyrénées.

Les bienfaits du ski

Mais à cet impératif professionnel s'ajoute en 1949 une considération nouvelle sur les bienfaits du sport sur les organismes des gabelous... Le Journal de la formation professionnelle s'en fait l'écho :

“Indépendamment de ces écoles, (...) il est apparu à monsieur Degois que l'esprit d'émulation qui préside aux rencontres inter-clubs ne peut qu'élever le moral et les qualités physiques des douaniers et que la constitution d'un Club de ski, portant les couleurs de la douane, permettrait de représenter dignement leur Administration dans les compétitions sportives organisées par la Fédération Française de ski”.



Le Directeur créait ainsi le Ski-club alpin des douanes, le 15 janvier 1949 en l'ouvrant à tous les représentants de la corporation douanière, ainsi qu'aux membres de leur famille.

Au-delà de la simple propagation du goût du ski auprès du plus grand nombre, l'association se propose d'organiser des concours de ski, voire même de participer aux compétitions de la Fédération française de ski.

Le sport, par le biais du ski, faisait une entrée tonitruante en douane et allait bientôt favoriser le développement d'autres activités telles que le football, le handball, l'athlétisme ou le judo...

Scène de contrôle à skis au col de Coux, au-dessus de la vallée de Morzine, en 1950.





Retour des stagiaires à l'école de Morzine après une séance d'entraînement.

Revue officielle des stagiaires de Morzine, devant la mairie de la commune, début des années 1950. Au garde-à-vous, à l'avant-plan, le lieutenant Le Cann, chef de subdivision à Vacheresse et officier responsable de l'école. A l'arrière-plan, à gauche, Pierre Emin, et à droite, Luc Vallomy.

Une brève existence

En dépit des bons résultats obtenus par le centre d'instruction de Morzine, l'étroitesse des locaux conduit vite à chercher un nouveau lieu d'implantation pour une école capable d'accueillir et d'héberger un plus grand nombre d'élèves.

En effet, outre l'appartement prévu à l'étage pour le sous-officier gestionnaire, une seule grande pièce servait de réfectoire et de salle de conférence et les stagiaires logeaient dans un chalet à 800 mètres de là.

Le choix de l'Administration se porte alors sur un hôtel, le Val-Joli, qu'elle achète en Tarentaise, à Séez, en 1952. Avec sa capacité d'accueil plus importante, le bâtiment servira d'école de ski jusqu'en 1974. De l'autre côté du lac Léman, le deuxième site du fort des Rousses sera abandonné au profit du nouveau l'école nationale de ski de fond et de saut de Prémanon à la fin des années 1960.



École de ski du Val-Joli.



Ci-dessus :
Présentation officielle des athlètes, en tenue de skieurs douaniers, au milieu des années 1960.
Au premier plan à partir de la gauche : Jean Béranger (entraîneur), Jean-Claude Killy, Léo Lacroix, Robert Gallezot, puis André Buffard à droite.

Vers l'Équipe de France Douane

A l'image d'André Buffard en 1951, ou de Gilbert Mercier en 1953, les membres de l'équipe de France de ski sont d'abord incités à rejoindre les rangs douaniers par voie de concours.

Mais leur situation particulière ne va toutefois pas sans poser des problèmes dans le fonctionnement des brigades auxquelles ils sont intégrés... Outre quinze jours de stages en septembre et en octobre, les skieurs bénéficient en effet chaque année d'un détachement, dès le mois de décembre jusqu'à la fin

Marie Dorin-Habert (biathlon), en tenue d'uniforme pour la cérémonie de clôture du 59^{ème} Tournoi des douanes de Megève en 2012.
En arrière-plan, de gauche à droite, Sandrine Aubert (alpin), Jean-Guillaume Béatrix (biathlon) et Jason Lamy-Chappuis (combiné nordique)
Agence Zoom

Écusson de l'Équipe de France Douane, qui réunit aujourd'hui 40 athlètes de 9 fédérations olympiques (athlétisme, escrime, handisport, gymnastique, judo, natation, ski, tir et voile)



du mois de mars, pour la pratique de leur sport et leur participation aux différentes compétitions de la saison.

Mis à disposition de la Fédération Française de Ski, ils s'entraînent alors comme n'importe quels autres athlètes des équipes de France de fond ou de descente... et désertent les rangs de leur brigade pendant tout l'hiver !

Au regard de ces problèmes de gestion au quotidien, l'intégration de sportifs évolue à partir de 1960 sous la forme d'emplois auxiliaires, puis vers la création de 40 contrats saisonniers en 1967.

Léo Lacroix, Jean-Paul Pierrat, Jean-Noël Augert et Jean-Claude Killy figurent parmi les premiers athlètes à bénéficier de ces dispositions...

En raison de leur statut particulier, les athlètes sont alors regroupés au sein de deux entités particulières, les "brigades spéciales de ski", gérées depuis Chamonix ou les Rous-ses selon leur spécialité, alpine ou nordique.

CES DEUX BRIGADES FINISSENT PAR FUSIONNER POUR DONNER NAISSANCE, EN 2010, À L'ÉQUIPE DE FRANCE DOUANE.

