

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

**Avis et communications
de la
Direction générale des douanes et droits indirects**

Avis aux importateurs de véhicules électriques à batterie neufs destinés au transport de personnes originaires de la République populaire de Chine

(Réglementation anti-subsidations)

Règlement d'exécution (UE) 2024/1866 de la Commission du 03.07.2024 – [JO L du 04.07.2024](#)

Le 04.10.2023 par l'avis C/2023/160, la Commission a ouvert de sa propre initiative une procédure antisubsidations conformément à l'article 10 paragraphe 8, du règlement (UE) 2016/1037 du 08.06.2016 (ci-après « le règlement de base ») concernant les importations de véhicules électriques à batterie neufs conçus pour le transport de personnes originaires de la République populaire de Chine (ci-après « Chine »).

Par le règlement d'exécution (UE) 2024/785 de la Commission du 05.03.2024¹, la Commission a soumis les importations dudit produit soient soumises à enregistrement, conformément à l'article 24, paragraphe 5, du règlement de base.

Eu égard aux conclusions concernant l'existence des subventions, du préjudice, du lien de causalité et de l'intérêt de l'Union, et conformément à l'article 15, paragraphe 1, du règlement de base, la Commission a décidé qu'il convient d'instituer un droit compensateur provisoire sur les importations de véhicules électriques à batterie originaires de Chine.

Par le règlement d'exécution (UE) 2024/1866 de la Commission du 03.07.2024, les importateurs sont informés de l'institution à compter du 05.07.2024 et pour une durée de 4 mois d'un droit compensateur provisoire sur les importations aux caractéristiques cumulatives suivantes :

– véhicules électriques à batterie neufs principalement conçus pour le transport de neuf personnes ou moins, conducteur inclus, à l'exclusion des véhicules des catégories L6 et L7 au sens du règlement (UE) 168/2013 et des motocycles, propulsés (quel que soit le nombre de roues mises en mouvement) uniquement par un ou plusieurs moteurs électriques, y compris ceux équipés d'un prolongateur d'autonomie à combustion interne (groupe auxiliaire de puissance),

– relevant actuellement du code du code NC ex 8703 80 10 (code TARIC 8703801010),

– originaires de la République populaire de Chine.

1 [JO C du 06.03.2024](#)

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

Les taux du droit compensateur provisoire applicables au prix net franco frontière de l'Union, avant dédouanement, du produit décrit ci-dessus et fabriqué par les sociétés énumérées ci-après s'établissent comme suit :

Société	Droit compensateur provisoire	Code additionnel TARIC
Groupe BYD: - BYD Auto Company Limited - BYD Auto Industry Company Limited - Changsha BYD Auto Company Limited - Changsha Xingchao Auto Company Limited - Changzhou BYD Auto Company Limited - Fuzhou BYD Industrial Company Limited - Hefei BYD Auto Company Limited - Jinan BYD Auto Company Limited	17,4 %	89BL
Groupe Geely: - Asia Euro Automobile Manufacture (Taizhou) Company Limited - Chongqing Lifan Passenger Vehicle Co., Ltd. - Fengsheng Automobile (Jiangsu) Co., Ltd. - Shanxi New Energy Automobile Industry Co., Ltd. - Zhejiang Geely Automobile Company Limited - Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Company Limited	19,9 %	89BM
Groupe SAIC: - SAIC MAXUS Automotive Company Limited - SAIC Motor Corporation Limited - Nanjing Automobile (Group) Corporation - SAIC Volkswagen Automotive Co., Ltd. - SAIC GM Wuling Automobile Co., Ltd. -SAIC General Motors Co., Ltd.	37,6 %	89BN
Autres sociétés ayant coopéré (annexe)	20,8 %	Annexe
Toutes les autres sociétés	37,6 %	8999

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

L'application des taux de droit individuels précisés pour les sociétés mentionnées ci-dessus est subordonnée à la présentation aux autorités douanières des États membres d'une facture commerciale en bonne et due forme, sur laquelle doit figurer une déclaration datée et signée par un représentant de l'entité délivrant cette facture, identifié par son nom et sa fonction, et rédigée comme suit : « *Je soussigné(e) certifie que le (volume) de véhicules électriques à batterie neufs vendu à l'exportation vers l'Union européenne et faisant l'objet de la présente facture a été fabriqué par (nom et adresse de la société) (code additionnel TARIC) en République populaire de Chine. Je déclare que les informations fournies dans la présente facture sont complètes et correctes* ».

À défaut de présentation de cette facture, le taux de droit applicable à toutes les autres sociétés s'applique.

La mise en libre pratique, dans l'Union, du produit visé ci-dessus est subordonnée au dépôt d'une garantie équivalente au montant du droit provisoire.

Sauf indication contraire, les dispositions pertinentes en vigueur en matière de droits de douane sont applicables.

Il est mis fin à l'enregistrement des importations mis en place conformément à l'article 1^{er} du règlement d'exécution (UE) 2024/785 de la Commission.

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

Annexe – Producteurs-exportateurs ayant coopéré non retenus dans l'échantillon

Producteur-exportateur ayant coopéré	Producteurs liés	Code additionnel TARIC
Aiways Automobile Co., Ltd.	Aiways Automobile Co., Ltd.	89BO
	Jiangxi Yiwei Automobile Manufacturing Co., Ltd.	
Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.	Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.	89BP
BMW Brilliance Automotive Ltd.	BMW Brilliance Automotive Ltd.	89BQ
	Brilliance Xinri New Energy Automobile Co., Ltd.	
Chery Automobile Co., Ltd.	Chery Automobile Co., Ltd.	89BR
	Chery New Energy Automobile Co., Ltd	
China FAW Corporation Limited	Audi FAW NEV Co., Ltd.	89BS
	Changan Mazda Automobile Corporation Ltd.	
	China FAW Corporation Limited	
	FAW Toyota Motor Co., Ltd.	
	FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd	
	Jiangsu Guoxin New Energy Passenger Car Co., Ltd.	
Chongqing Changan Automobile Company Limited	Chongqing Changan Automobile Company Limited	89BT
	Chongqing Lingyao Automobile Co., Ltd.	
	Hefei Chang 'an Automobile Co., Ltd.	
	Nanjing Chang 'an Automobile Co., Ltd.	
Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	Dfsk Motor Co., Ltd.	89BU
	Dongfeng Honda Automobile Co., Ltd.	
	Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd.	
	Dongfeng Motor Company Ltd.	
	Dongfeng Motor Group Co., Ltd.	
	Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd.	

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

	eGT New Energy Automotive Co., Ltd.	
	Seres Auto Co., Ltd.	
	Voyah Automobile Technology Co., Ltd.	
Great Wall Motor Company Limited	Great Wall Motor Company Limited, Taizhou Branch	89BV
	Hebei Changzheng Automobile Manufacturing Co. LTD	
Leapmotor Automobile Co., Ltd.	Leapmotor Automobile Co., Ltd.	89BW
Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd.	89BX
NIO Holding Co., Ltd.	NIO (Anhui) Co., Ltd.	89BY
	NIO Co., Ltd.	
Tesla (Shanghai) Co., Ltd	Tesla (Shanghai) Co., Ltd	89BZ
XPeng Inc.	XPeng Inc.	89CA
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd.	
	Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd. Guangzhou Branch	