

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

**Avis et communications
de la
Direction générale des douanes et droits indirects**

Avis aux importateurs de véhicules électriques à batterie neufs destinés au transport de personnes
originaires de la République populaire de Chine

(Réglementation antisubventions)

Règlement d'exécution (UE) 2024/2754 de la Commission du 29.10.2024 – [JO L du 29.10.2024](#)

Par avis du 04.10.2023, la Commission a ouvert de sa propre initiative une enquête antisubventions concernant les importations dans l'Union de véhicules à batterie neufs (ci-après « les VEB ») destinés au transport de personnes, originaires de la République populaire de Chine (ci-après « la Chine »), conformément à l'article 10 paragraphe 8 du règlement (UE) 2016/1037¹ (ci-après « le règlement de base »), afin de déterminer si les importations de ce produit originaire de Chine font l'objet de pratiques de subventions et si ces dernières ont causé un préjudice à l'industrie de l'Union.

Après avoir soumis les importations de VEB originaires de Chine à enregistrement par le règlement (UE) 2024/785² du 05.03.2024, la Commission a institué par le règlement (UE) 2024/1866³ du 03.07.2024 des mesures compensatoires provisoires sur les importations de véhicules électriques à batterie neufs principalement conçus pour le transport de neuf personnes ou moins, conducteur inclus, à l'exclusion des véhicules de catégorie L au sens du règlement (UE) no 168/2013 et des motocycles, propulsés (quel que soit le nombre de roues mises en mouvement) uniquement par un ou plusieurs moteurs électriques, y compris ceux équipés d'un prolongateur d'autonomie à combustion interne (groupe auxiliaire de puissance), relevant actuellement du code NC ex 8703 80 10 (code TARIC 8703 80 10 10) et originaires de Chine.

A l'issue de l'enquête et sur la base de ses constatations et de leur analyse, la Commission a conclu qu'il existe des éléments de preuve suffisant, eu égard à l'octroi de subventions, au préjudice causé à l'industrie de l'Union, au lien de causalité entre les subventions et le préjudice causé, et à l'intérêt de l'Union, démontrant que les importations de VEB originaires de Chine bénéficient de subventions et constituent une menace pour l'industrie de l'Union.

Par le règlement d'exécution (UE) 2024/2754 de la Commission du 29.10.2024, les importateurs sont informés de l'institution à compter du 30.10.2024 d'un droit compensateur définitif sur les importations aux caractéristiques cumulatives suivantes :

1 [JO L du 08.06.2016](#)

2 [JO L du 06.03.2024](#)

3 [JO L du 04.07.2024](#)

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

- véhicules électriques à batterie neufs principalement conçus pour le transport de neuf personnes ou moins, conducteur inclus, à l'exclusion des véhicules de catégorie L au sens du règlement (UE) no 168/2013 et des motocycles, propulsés (quel que soit le nombre de roues mises en mouvement) uniquement par un ou plusieurs moteurs électriques, y compris ceux équipés d'un prolongateur d'autonomie à combustion interne (groupe auxiliaire de puissance),
- relevant actuellement du code NC ex 8703 80 10 (code TARIC 8703 80 10 10),
- originaires de Chine.

Les taux de droit compensateur définitif applicables au prix net franco frontière de l'Union, avant dédouanement, s'établissent comme suit pour le produit précité et fabriqué par les sociétés énumérées ci-après :

| Société | Droit compensateur définitif | CACO |
|--|-------------------------------------|-------------|
| BYD Auto Company Limited | 17,00 % | 89HH |
| BYD Auto Industry Company Limited | | 89HI |
| Changsha BYD Auto Company Limited | | 89HJ |
| Changsha Xingchao Auto Company Limited | | 89HK |
| Changzhou BYD Auto Company Limited | | 89HL |
| Fuzhou BYD Industrial Company Limited | | 89HM |
| Hefei BYD Auto Company Limited | | 89HN |
| Jinan BYD Auto Company Limited | | 89HO |
| Asia Euro Automobile Manufacture (Taizhou) Company Limited | 18,80 % | 89HP |
| Chongqing Lifan Passenger Vehicle Co., Ltd. | | 89HQ |
| Fengsheng Automobile (Jiangsu) Co., Ltd. | | 89HR |
| Shanxi New Energy Automobile Industry Co., Ltd. | | 89HS |
| Zhejiang Geely Automobile Company Limited | | 89HT |
| Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Company Limited | | 89HU |
| Zhongjia Automobile Manufacturing (Chengdu) Co., Ltd. | | 89HV |

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

| | | |
|--|---------|--------|
| SAIC MAXUS Automotive Company Limited | 35,30 % | 89HW |
| SAIC Motor Corporation Limited | | 89HX |
| Nanjing Automobile (Group) Corporation | | 89HY |
| SAIC Volkswagen Automotive Co., Ltd. | | 89HZ |
| SAIC GM Wuling Automobile Co., Ltd. | | 89IA |
| SAIC General Motors Co., Ltd. | | 89IB |
| Tesla (Shanghai) Co., Ltd | 7,80 % | 89BZ |
| Autres sociétés ayant coopéré (annexe) | 20,70 % | Annexe |
| Toutes les autres sociétés | 35,30 % | 8999 |

L'application des taux de droit individuels précisés pour les sociétés mentionnées au paragraphe 2 est subordonnée à la présentation aux autorités douanières des États membres d'une facture commerciale en bonne et due forme, sur laquelle doit apparaître une déclaration datée et signée par un représentant de l'entité délivrant une telle facture, identifié par son nom et sa fonction, et rédigée comme suit : « Je soussigné(e) certifie que le (volume) de véhicules électriques à batterie neufs vendu à l'exportation vers l'Union européenne et faisant l'objet de la présente facture a été fabriqué par (nom et adresse de la société) (CACO correspondant) en République populaire de Chine. Je déclare que les informations fournies dans la présente facture sont complètes et correctes ».

À défaut de présentation d'une telle facture, le taux de droit applicable à toutes les autres sociétés s'applique.

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

ANNEXE – sociétés ayant coopéré non reprises dans l'échantillon

| Société | Producteurs liés | CACO |
|--|---|-------------|
| Aiways Automobile Co., Ltd. | Aiways Automobile Co., Ltd. | 89FW |
| | Jiangxi Yiwei Automobile Manufacturing Co., Ltd. | 89FX |
| Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd. | Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. | 89FY |
| | Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd | 89FZ |
| BMW Brilliance Automotive Ltd. | BMW Brilliance Automotive Ltd. | 89GA |
| | Brilliance Xinri New Energy Automobile Co., Ltd. | 89GB |
| | Spotlight Automotive Ltd. | 89GC |
| Chery Automobile Co., Ltd. | Chery Automobile Co., Ltd. | 89GD |
| | Chery New Energy Automobile Co., Ltd | 89GE |
| China FAW Corporation Limited | Audi FAW NEV Co., Ltd. | 89GF |
| | Changan Mazda Automobile Corporation Ltd. | 89GG |
| | China FAW Corporation Limited | 89GH |
| | FAW Toyota Motor Co., Ltd. | 89GI |
| | FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd | 89GJ |
| | Jiangsu Guoxin New Energy Passenger Car Co., Ltd. | 89GK |
| | Chongqing Changan Automobile Company Limited | 89GL |

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

| | | |
|--|--|------|
| Chongqing Changan Automobile Company Limited | Chongqing Lingyao Automobile Co., Ltd. | 89GM |
| | Hefei Chang ‘an Automobile Co., Ltd. | 89GN |
| | Nanjing Chang ‘an Automobile Co., Ltd. | 89GO |
| Dongfeng Motor Group Co., Ltd. | Seres Auto (Hubei) Co., Ltd. | 89GP |
| | Dongfeng Honda Automobile Co., Ltd. | 89GQ |
| | Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. | 89GR |
| | Dongfeng Motor Company Ltd. | 89GS |
| | Dongfeng Motor Group Co., Ltd. | 89GT |
| | Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd. | 89GU |
| | eGT New Energy Automotive Co., Ltd. | 89GV |
| | Seres Auto Co., Ltd. | 89GW |
| | Voyah Automobile Technology Co., Ltd. | 89GX |
| Great Wall Motor Company Limited | Great Wall Motor Company Limited Taizhou Branch | 89GY |
| | Hebei Changzheng Automobile Manufacturing Co. LTD | 89GZ |
| | Rizhao Weipai Automobile Co., Ltd. | 89HA |
| Leapmotor Automobile Co., Ltd. | Leapmotor Automobile Co., Ltd. | 89BW |
| Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. | Nanjing Golden Dragon Bus Co., Ltd. | 89BX |
| | NIO (Anhui) Co., Ltd. | 89HB |
| | NIO Co., Ltd. | 89HC |

Avis informatif – Seul le texte publié au JOUE fait foi

| | | |
|-----------------------|--|------|
| NIO Holding Co., Ltd. | | |
| | NIO Technology (Anhui) Co., Ltd. | 89HD |
| XPeng Inc. | XPeng Inc. | 89HE |
| | Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd. | 89HF |
| | Zhaoqing Xiaopeng New Energy Investment Co., Ltd. Guangzhou Branch | 89HG |